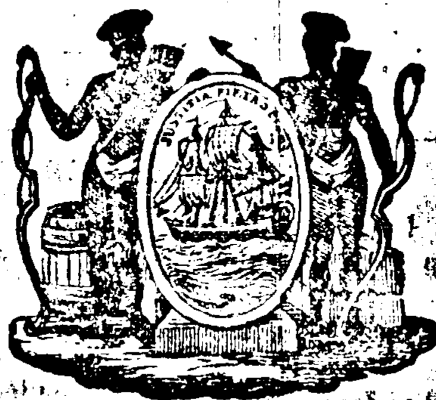
No. 45. Ao. 1853.
Donderdag, 14 April.



# SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

## Gouvernements - Secretarie.

*Paramaribo, den 11 April 1853.*

Bij Gouvernements resolutie van den 8n. dezer maand No. 494, is, onder de nadere goedkeuring des Konings, aan den Heer J. P. L. Weimann, op het daartoe door hem gedaan verzoek, eervol ontslag verleend als In. Luitenant der Schutterij van *Paramaribo*, Adjunct Opperbrandmeester.

*De Gouvernements-Secretaris*,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

## Gouvernements - Secretarie.

### Aanzoek voor Vrijgeving.

1853.
8 April. Van de slavin *Patientie*, geboren in 1814, dochter van *Fransa;* toebehoorende aan C. R. Berner.
» » Van den slaaf *Pietje*, geboren in 1816, zoon van *Acoeba;* toebehoorende aan den boedel F. Ulricie.
» » Van het slavenkind *Alexander*, geboren in 1849, zoon van *Louisa,* toebehoorende aan den boedel D. Jansen Eijken Sluijters.

*De Gouvernements-Secretaris*,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

*Derde afkondiging.*

## Gouvernements - Secretarie.

*Paramaribo, den 13 April 1853.*

Bij besluit van Zijne Majesteit den Koning, ddo. 14 Maart d. j. No. 73, zijn tot RIDDERS DER ORDE VAN DEN NEDERLANDSCHEN LEEUW benoemd, de Heeren:
Mr. J. Æ. Lisman, *Procureur Generaal.*
C. Barends, *Lid van den Koloniaален Raad.*
A. Wildeboer, *Commissaris en Secretaris* der West-Indische Bank.

*De Gouvernements-Secretaris*,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

## Gouvernements - Secretarie.

*Paramaribo, den 13 April 1853.*

Bij Gouvernements resolutie van den 5den dezer maand No. 470, is de Heer P. Mac George, benoemd tot binnen- en buiten-Loods der Kusten en rivieren dezer Kolonie.

*De Gouvernements-Secretaris*,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

## Gouvernements - Secretarie.

### Aanzoek voor Vrijgeving.

1853.
13 April. Voor de slavin *Louisa*, geboren in 1804, waarvan de moeder onbekend is en hare kinderen: *Jansje*, geboren in 1832 en *Clasina*, geboren in 1847; toebehoorende aan Johanna Petronella Dumont.

*De Gouvernements-Secretaris*,
A. KIKKERT SCHOTBORGH.

*Eerste afkondiging.*

*Zullende bij anticipatie van den gewonen termijn van afkondiging, na verloop van acht dagen, op het verzoek worden gedisponeerd.*

## Transporten.

Den 11 April 1853. J. W. Engelbrecht qq K. H. Zonnebloem Mazer aan M. C. Lange, van het Huis en Erf aan de *Wageweg straat*, N. W. La. B. No. 157, O. W. La. D No. 100.

*Paramaribo, den 11 April 1853.*
*De waarnemende Griffier bij het Geregtshof,*
(5429) MARTINI VAN GEFFEN.

---

Het Cohier der Belasting op het *PERSONEEL* door Z. E. den Heer Gouverneur, *executoir* verklaard zijnde, zoo worden de belastingschuldigen, aan de voldoening van dat middel herinnerd.

*Paramaribo, den 13 April 1853.*
*De Koloniale Ontvanger en Betaalmeester,*
A. WILDEBOER.

---

De Exploicteur bij het Geregtshof te *Suriname*, dagvaardt bij deze alle bekende en onbekende Crediteuren:

Van den boedel wijlen J. A. Robijn, wegens het provenue van de op den 24 December 1852, bij executie verkochte plantaadje *la Campagne* cum annexis, gelegen aan het gedolven kanaal van de *Hoer Helena kreek*, aangekomen hebbende den boedel wijlen J. A. Robijn voornoemd;

Om te compareren of gemagtigden te zenden ter præ et concurrentie rolle van het Geregtshof alhier, welke gehouden zal worden op Vrijdag den 3 Junij 1853, des voormiddags om 8 ure, ten einde aldaar te zien dienen van relaas en bijlagen, voorts hunne sustenuen van præ et concurrentie op te geven en wijders met den impetrant voort te procederen als naar regten.

Opdat niemand hiervan eenige ignorantie zoude kunnen of mogen pretenderen, is deze gepubliceerd en geäffigeerd alhier aan

*Paramaribo, den 13 April 1853.*
[5589) SIMON ABENDANON Sz.

---

De Exploicteur bij het Geregtshof te *Suriname*, dagvaardt bij deze alle bekende en onbekende Crediteuren:

Van Dd. Monsanto, wegens het provenue van het op den 18den Februarij 1853, bij executie verkochte *een vijfde* in het huis en erf gelegen aan de *Watermolen straat*, bekend onder N. W. La. A No. 195 en O. W. La. B No. 28 | 29, aangekomen hebbende Dd. Monsanot.

Van M. B. Chocolaad, wegens het provenue van het op den 18den Februarij 1853 verkochte Erf met de daarop staande gebouwen, gelegen aan de *Ladesma straat*, bekend onder La. E No. 389, aangekomen hebbende M. B. Chocolaad voornoemd.

Om te compareren of gemagtigden te zenden ter præ et concurrentie rolle van het Geregtshof alhier, welke gehouden zal worden op Vrijdag den 3 Junij 1853, des voormiddags ten *acht* ure, ten einde aldaar, ingevolge art. 91 der manier van procederen, hunne sustenuen zonder vorm van proces, mondeling voor te dragen, op welke mondelinge voordragt zal worden regt gedaan, als bevonden zal worden te behooren, op pœne van *silentium perpetuum*.

Opdat niemand hiervan eenige ignorantie zoude kunnen of mogen pretenderen, is deze gepubliceerd en geaffigeerd alhier aan

*Paramaribo, den 13 April 1853*
(5590) SIMON ABENDANON Sz.

---

(5588] De Exploicteur bij het Geregtshof te *Suriname*, zal op Vrijdag den 15 April 1853, des voormiddags ten *half negen* ure, publiek bij executie verkoopen:

De Slaven *Hendrik, Colijn, Seraphina, Lisette, Bergina* en *Evaella Maria*, bekend staande ten kantore der registratie van slaven ten name van J. J. Leijsner nomine uxoris, doch als het eigendom van J. J. Leijsner in Executie genomen.

*Paramaribo, den 13 April 1853.*
SIMON ABENDANON Sz.

---

## Nieuwstijdingen.

### NEDERLANDEN.

*'s Gravenhage, 13 Maart.*

Men verneemt, dat de tweede kamer der staten generaal in het begin der volgende week tot in het begin der maand April, hare werkzaamheden zal schorschen.

*Rotterdam, 28 Februarij.*

Z. M. heeft eervol ontslag uit de militaire dienst verleend aan den gen. maj. titulair jhr. R. F. Baron van Raders, laatstelijk gouverneur der kolonie Suriname, met toekenning van pensioen.

*Den 9 Maart.*

Door een Cargadoorshuis hier ter stede zijn thans reeds 210 collis goederen verscheept, voor de tentoonstelling te New-York, welke den 5den Mei aanstaande wordt geopend. Al deze goederen zijn van Nederlandschen oorsprong, hetgeen voorzeker het verblijdend bewijs oplevert, dat onze industrie een werkzaam deel neemt aan deze expositie.

*Den 12den.*

Men schrijft van het Nieuwe Diep, 10 Maart: Het op heden eerst aankomende vaartuig van Amsterdam, langs het N. Hollandsche kanaal, was de in de dienst tusschen genoemde stad en deze plaats varende schroefstoomboot *Constantia*, die, hoewel het ka-

naal voor de grootste gedeelte, nog met ijs van ca. 4 duim dik bezet was, den overtogt in zeven uren tijds heeft gedaan, waardoor alsnu het vaarwater weder is opengebroken en men spoedig de geheele opruiming van het ijs te gemoet ziet.

— Volgens ontvangen berigten uit New York, dd. 22 Februarij, is de additionele overeenkomst van handel en scheepvaart, tusschen Nederland en de Vereenigde Staten van Amerika, welke den 26sten Augustus 1852 te Washington is geteekend, door den senaat aldaar goedgekeurd, en zoude de uitwisseling der wederzijdsche acten van bekrachtiging op gezegde overeenkomst den 25 Februarij dezes jaars plaats hebben.

## ENGELAND.

*Londen*, 5 *Maart*.

De bill van lord John Russell, betreffende de emancipatie van Harer Majesteits onderdanen, die de Joodsche Godsdienst belijden, is op last van het lagerhuis in het licht gegeven. In deze bill wordt voorgesteld om in het eedsformulier, ingeval dit door een Israëliet moet worden uitgesproken, de woorden: »op het ware geloof van een Christen" weg te laten; de verdere voorgestelde bepalingen betreffen hoofdzakelijk de uitsluiting der Israëlieten bij de stemming over zaken aangaande de gevestigde kerk.

— Een der correspondenten van de *Newark Daily Advertiser* meldt het volgende: Eene volkomene omwenteling in de middelen der stoomscheepvaart en spoorwagens, is onlangs te weeg gebragt door eene nieuwe uitvinding van dr. Carosio te Genua. Hij heeft, zoo zegt men, eenen toestel weten te vervaardigen ter ontbinding van het water door het electro-magnetismus, wordende de alzoo verkregen stoom in de machine gebragt, zonder dat daartoe eenige brandstof noodig is. Zijne uitvinding is door geleerden en ervaren machinisten toegejuicht, en reeds is men begonnen die in haren geheelen omvang wetenschappelijk te onderzoeken en toe te passen.

— De werkzaamheden aan den spoorweg over de landengte van Panama, ter verbinding van de kusten der Caraibische Zee met die der stille Zuidzee, worden met den meest mogelijken ijver voortgezet. Reeds is men een goed eind gevorderd en men koestert de hoop, dat de weg binnen weinige maanden voltooid zal zijn. Te Panama, de hoofdplaats van het departement van dien naam, is men met den aanleg begonnen, zijnde de stad Gorgona, aan de Caraibische Zee bestemd tot het eindstation. Volgens de nu reeds gemaakte berekeningen zal de afstand tusschen de beide zeëen binnen den tijd van drie uren worden doorloopen.

—Een berigt in de *New York Weeklij Herald* van 24 Febr. deelt, omtrent den laatsten togt van het caloric schip Ericson, de volgende bijzonderheden mede: Het schip kwam in den namiddag van den 21sten uit den mond van den Potomac te Alexandria aan. Het ligtte ll. Woensdag ochtend bij Sandy Hook weder het anker en stevende oostwaarts tegen eenen sterken wind en eene hoog gaande zee; deze koers werd gedurende 80 mijlen gehouden, toen de wind omliep naar het Noord-Westen; nu veranderde men insgelijks van rigting, stuurde naar land en wederom tegen den wind in. Gedurende deze twee stormen hield het vaartuig zich uitmuntend, en ofschoon de boegspriet dikwijls onder water dook, bleven de machines met de meeste regelmatigheid werken, doende 6½ ronddraaijing in de minuut, terwijl geene de minste onaangename beweging werd opgemerkt. Bij de terugkomst op den Potomac werd het weder zoo mistig, dat de loods het niet raadzaam oordeelde, verder te gaan, zoodat men het anker liet vallen. De machine was 73 uren in werking geweest, zonder een oogenblik te hebben stil gestaan of reparatie vereischt te hebben, zijnde slechts één man gedurende den geheelen togt bij het vuur benoodigd geweest. De consumtie van brandstof was minder dan 5 ton in de 24 uren. Kapt. Sands van de marine der Vereenigde Staten was ten hoogste voldaan over den uitslag der proefneming en verklaarde, gaarne met de Ericson eene reis naar Australie te willen medemaken.

## NOORD-AMERIKA.

De kwestie van de handels-reciprociteit tusschen de Ver. Staten en de Britsche kolonien in Noord-Amerika, is in een rapport, 't welk de heer Seymour aan de kamer der vertegenwoordigers te Washington heeft aangeboden, zeer uitvoerig behandeld. Hij begint daarin, met aan te toonen, hoezeer de handel tusschen de Britsche bezittingen en de Vereenigde Staten is toegenomen sedert het jaar 1843, als wanneer alle differentieele regten afgeschaft en vreemde en Amerikaansche producten even als Engelsche voortbrengselen der kolonie mogten worden binnengevoerd. Deze maatregel werd gevolgd door de vrijverklaring der scheepvaart, met uitzondering van de kustvaart. Ook vaardigde de Canadasche regering eene wet uit, waarbij bepaald werd, dat alle voortbrengselen van den grond vrijelijk zouden kunnen worden ingevoerd, zoodra de Vereenigde Staten wederkeerig aan Canada dezelfde vrijheid verleenden.

De handels-reciprociteit kan niet anders dan voordeelig werken. Tegenwoordig betalen de Canadasche producten, even als alle andere vreemde voortbrengselen, bij invoer in de Vereenigde Staten, voor zoo ver de hoofdplaats aangaat, 't een gemiddeld regt van 23¾ pCt. Onder deze producten worden begrepen: timmerhout, asschen, bergstoffen, meel, wol, steenkolen, gips, levertraan, etc. De regten daarentegen, door Canada op den invoer, uit de Vereenigde Staten, gesteld, beloopen gemiddeld 12½ pCt. Dit verschil weg te nemen en alzoo een vrij handelsverkeer te hebben, is thans de wensch der kolonien. Tegelijk vorderen de Amerikanen eene vrije vaart op St. Laurent en St. Jean, en voor de visscherij langs de Canadasche kusten dezelfde vrijheid, als de Britsche onderdanen genieten. Voor de Vereenigde Staten en Canada beide zal eene onderlinge schikking, betreffende een en ander wel het beste zijn, hebbende zich Canada ook reeds daarvoor verklaard. Welligt, meent de heer Seijmour, zou een handelsverdrag, tusschen de Vereenigde Staten en Canada nog wel eens tot eene naauwere vereeniging van die twee landen kunnen leiden.

## FRANKRIJK.

*Parijs* 11 *Maart*.

De groote aangelegenheid van den dag, is nog altijd de komst van den paus in deze stad, om den keizer te kroonen. Gisteren verzekerde men zelfs dat Z. H. den 4den Mei hier aankomen zal en dat de plegtigheid den 10den daaraanvolgende plaats zal hebben.

— Een besluit heden morgen door den *Moniteur* openbaar gemaakt, bepaalt dat in het jaar 1855 eene algemeene tentoonstelling in deze stad zal gehouden worden, waarop de voortbrengselen van alle natien zullen worden toegelaten. Deze tentoonstelling zal den 1n. Mei geopend en den 30sten September daarvolgende gesloten worden.

*Den* 12*den*.

Van goederhand verneemt men, dat de kerk Notre-Dame, na afloop van het Paaschfeest zal gesloten worden, om te worden ingerigt voor het krooningsfeest des keizers, dat men nog altijd gelooft, dat op 10 Mei aanstaande zal plaats hebben.

— Er loopt sedert eenige dagen een gerucht, dat de hertogin van Orleans in het huwelijk zal treden met den graaf de Magnyon, oud ordonnance-officier van Lodewijk Philips, die sedert hare ballingschap de prinses niet heeft verlaten.

## HANDELS-BERIGTEN.

*Amsterdam*, 12 *Maart*.

Koffij. De markt was deze week iets flaauwer, ord. Java tot 28½ c. aangeboden; over het geheel was de omzet onbelangrijk in afwachting der veilingen van de N. H. M. in de aanstaande week.

Suiker *Ruwe*. Den 10den dezer had alhier plaats de veiling der N. H. M. groot 31051 kranj. Java, welke zeer coulant en ca. *f* 2 boven taxatie werden verkocht en wel tot *f* 27½ a *f* 36¾, zijnde in de bruine en blonde soorten ca. *f* 4 en in de witte soorten ruim *f* 3 hooger dan de September veiling van Ao. Po. Uit de hand bepaalde zich de omzet tot een paar partijtjes Surinaamsche tot *f* 26¼ a *f* 27 en ruim 100 kranj. Java tot 27¼.

Katoen zonder handel van eenige beteekenis in eene gedrukte stemming; om te verkoopen zoude men lagere prijzen moeten aannemen.

## PRODUCTEN-HANDEL.

*Bij inschrijving verkocht.*

**Katoen.**

Den 9n. dezer, 10 balen schoone van pl. Waterloo, a 32,76 c.

## Burgerlijke Stand.

Van den 3den tot den 9den April zijn alhier ingeschreven, als overleden:

Den 4den, Reindert van der Veen, 23 jaren, matroos 3de klasse aan boord van Z. M. korvet Heldin.— Den 5den, Johannes Zwiep, 72 jaren. — Den 7den, Sophia Henriette Scheerer, Echtg. van Christiaan Dohrman, 49 jaren.— Idem, Johannes Bodentsch 1 dag.— Den 8sten, Blanka Jacob Sanches, wed. M. J. Polak, 52 jaren en 4 maanden. Idem, Simon Arnoldus de Boer, 50 jaren en 4 maanden.— Idem, Abena van de wed. G. N. Linck, 75 jaren n. g.

## *Scheepvaart.*

**In Texel gearriveerd.**

Den 3den Maart, het schip Jacoba Alida, kapt. van der Laan. Den 12den het schip Johannis Hermanus, kapt. Wijgers.— Beiden van hier.

**Uit Texel naar herwaarts gezeild.**

Den 13 Maart, het schip Susanna, kapt. Jaskie.

## *Schepen in Lading.*

**Naar Amsterdam.**

*Anna*, kapt. J. Hilbrands, adres bij M. D. Huidekoper.— *SLUIT VRIJDAG.*

*Maria Johanna*, kapt. Schaap, adres bij C. J. Leijsner.—Sluit 15 dezer.

*Juno*, kapt J. A. de Lang, adres bij Gisius en Co.— Sluit 15 dezer.

*Adolf Frederik*, kapt. G. Zwanenburg, adres bij Gisius en Co. Sluit 20 dezer.

*Jan Visser*, kapt. J. A. Driest, adres bij A. Hewitt.

*Louisa Christina*, kapt. L. C. Peters, adres bij H. Degenhard.

*Wilhelmina Frederika*, kapt. J. C. van der Veer, adres bij Gisius en Co.

## ADVERTENTIEN.



*Gedrukt bij J. C. MULLER Az.*